



Celoten dokument z zapisanimi izhodišči, cilji, podrobnimi opisi petih področij ukrepanja ter akcijskim načrtom do leta 2032 je dostopen na spletni strani Občine Ljutomer. **Vabljeni k branju!**



Veseli bomo tudi vašega sodelovanja pri izvedbi načrtovanih ukrepov ter v drugih pobudah za izboljšanje stanja na področju prometa v občini.



Občinska celostna prometna strategija (OCPs) za Občino Ljutomer je nastala v konzorcijskem partnerstvu občin Ljutomer, Križevci, Razkrižje in Veržej, ki je za izdelavo OCPs kandidiralo na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

www.ljutomersi

Za vsakogar, za vsak korak
– varno in dostopno

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE LJUTOMER 2025–2032

“

S pametnim načrtovanjem in razvojem zgledne prometne kulture v občini vsi skupaj – kot odgovorna in v prihodnost obrnjena skupnost – skrbimo za izboljšanje kakovosti življenja in dostopnost, zagotovljeno vsakomur: kadarkoli in kamorkoli, na varen, varčen in zdrav način.”

Vizija občinske celostne prometne strategije
Občine Ljutomer 2025–2032



NAŠI KLJUČNI DOSEŽKI

Občina Ljutomer na področju trajnostne mobilnosti in izboljšanja dostopnosti beleži pet pomembnih dosežkov. Prvi je ohranjanje kontinuirane politične podpore in širitev sodelovanja na medobčinsko raven. Drugi je izboljšanje pogojev za hojo z novimi pločniki in varnimi potmi za otroke, med katerimi izstopata ureditev novega prehoda za pešce pri Gimnaziji Frana Miklošiča Ljutomer ter ureditev šolske poti do osnovne šole v Cezanjevcih. Tretji je razvoj kolesarskih povezav, ki se kaže v urejanju novih odsekov kolesarskih povezav v manjših krajih v občini (Pristava, Stročja vas, Kamenščak) ter izboljšanju podpornih storitev za kolesarjenje kot je uvedba sistema za izposajo koles Prleški bicikl. Četrty je uvedba občinskih prevozov na klic Bagrli za starejše občane in druge ranljive skupine. Peti dosežek je okrepljeno vključevanje javnosti v prometne odločitve, kar se kaže pri projektih, kot je prenova Glavnega trga. Ti dosežki skupaj utrjujejo uresničevanje OCPS in krepijo kakovost bivanja v občini.

NAŠI CILJI

Za doseganje vizije razvoja prometa smo v občini opredelili naslednje prioritete in druge cilje, ki jih bomo uresničevali z ukrepi upravljanja prometa:

- 1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- 2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- 3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- 4. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- 5. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
- 6. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- 7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.



Novo urejen prehod za pešce pri Gimnaziji Frana Miklošiča Ljutomer.

Sodelovanje z javnostjo za prenovu Glavnega trga.

Nov kolesarski pas pri Stročji vasi in postajališče za izposajo koles, del sistema Prleški bicikl.



Prenova ulic in umirjanje prometa v stanovanjskih soseskah.

NAŠI KLJUČNI IZZIVI

- Potovalne navade prebivalcev so še vedno osredotočene na avtomobil.
- Slabšanje kazalnikov zdravja, še posebej pri mladih.
- Pomanjkljiva infrastruktura za hojo in kolesarjenje.
- Škodljivi vplivi motornega prometa.
- Poslabšanje mnenja prebivalcev glede stanja prometa v občini.

NAŠE KLJUČNE PRILOŽNOSTI ZA DOSEGANJE VIZIJE IN CILJEV

OCPS predvideva pet ključnih področij ukrepanja: načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni prevoz in cestni promet. Naše delovanje bo temeljilo na obravnavi zaznanih izzivov in izkoriščanju evidentiranih priložnosti za spremembe.

Ohranjanje podpore vodstva občine

OCPS je postal ključno orodje za načrtovanje prometa. Za nadaljnji uspeh bomo z učinkovitimi ukrepi spodbujali spremembe potovalnih navad in izboljšanje kakovosti bivanja, kar bo še okrepilo politično ter javno podporo.

Nadgradnja prakse upravljanja cestnega prometa

Občina bo aktivnosti prioriteto usmerila v krepitev umirjanja motornega prometa in razvoj sistema upravljanja parkiranja. Ključni cilji so večja varnost, več prostora za aktivno mobilnost ter učinkovita uporaba parkirnin.

Izkoriščanje potenciala kratkih poti

Zaradi kratkih razdalj znotraj in med naselji je v občini velik potencial za povečanje deleža kolesarjenja in hoje pri vsakodnevnih poteh. Ključno je načrtovanje kakovostne infrastrukture, ki omogoča varno, hitro in privlačno mobilnost brez avtomobila, tako za prebivalce kot za obiskovalce.

Rast turizma in športa

Občina prepoznava velik potencial v razvoju turizma in športa, zlasti z nadgradnjo omrežja varnih in privlačnih sprehajalnih ter kolesarskih poti. Hkrati z rastjo aktivnih obiskovalcev se bo povečevalo tudi število aktivnih občanov.

Ohranjanje dostopa do znanj, izkušenj in sredstev

Z rednim sodelovanjem v številnih mednarodnih in nacionalnih projektih občina krepi svoja znanja in izkušnje na področju celostnega načrtovanja prometa. Z nadgradnjo OCPS v tretjo generacijo si odpira nove možnosti za pridobivanje virov za uresničevanje učinkovitih ukrepov.